



právě
v prodeji

představujeme

Waeco Autolednice - Vybíráme autochladničku

Doprava a silnice 08.07.2010 00:12

představujeme



Téma autochladniček jsme tak trochu nakousli už v loňském roce (viz Trucker 1/2009) v rámci přílohy Pohodlí řidiče. Následovalo mnoho dotazů a přání téma rozebrat trochu podrobněji. Nabídka autochladniček je v dnešní době skutečně nepřehledná, a to nejen z hlediska použitého systému, podoby autochladničky, ale i kvality a tedy i ceny. Jedním z největších výrobců autochladniček a doplňků (nejen pro nákladní vozidla, ale i lodě či karavany) je firma Waeco. Její portfolio autochladniček pokrývá prakticky všechny známé technologie chlazení, a to jak v podobě přenosných tak i vestavěných nebo zabudovaných chladniček. Waeco pak také nabízí i připravené kity pro některé vybrané typy nákladních vozidel, např. MAN, Mercedes nebo Scania. Jde například o dodatečnou úpravu izolovaných, originálně vestavěných boxů na plnohodnotnou kompresorovou lednici nebo komplet, který je velikostně a tvarově navržen pro konkrétní vozidlo. Vratme se ale k nabízeným systémům, jimiž nás provázela firma Dalix, s.r.o., která je výhradním dovozcem značky Waeco u nás.

Zcela základním řešením jsou pasivní chladicí boxy. Firma Dalix v této oblasti nabízí boxy americké firmy YETI Coolers, které jsou opatřeny gelovými vložkami, jejichž zásluhou dokáže box poskytnout chladicí účinek po dobu až sedmi dní. Pro použití v oblasti profí se ovšem rozhodně více hodí autochladničky aktivní, kterými se také budeme zabývat.

Absorpční systém

Autochladničky s absorpčním systémem chlazení jsou většinou známy jako trojkombinace (podle zdrojů napájení 12/230/plyn) nebo lednice plynové. Výhodou těchto chladniček je absence jakýchkoliv pohyblivých částí a velmi tichý chod. V nabídce jsou také provedení na 24V, avšak ze zkušenosti lze říci, že se jedná o nejméně vhodné řešení. Poměrně velká aparatura předurčuje velikost boxu, velké proudové odběry bez jakéhokoliv jistění a náchylnost na provozní rovinu boxu jsou důvody, proč volit jiná řešení. Tyto lednice jsou spíše využívány chataři, chalupaři, rybáři nebo při kempování. Poměrně velké oblíbené neplynové lednice těší v karavanech nebo v rekreačních plavidlech, ovšem i zde narážejí na problémy, například pravidelné a velmi přísné revize.

Termoelektrický systém

Základem chlazení u termoelektrických autochladniček je polovodičový „Peltierův“ článek, umístěný mezi chladicí a doplňný ventilátory s ovládací elektronikou. Velký vliv na chladicí účinek má kvalita izolace boxu, do kterého je chladicí aparatura zabudována. O výkonnosti jednotlivých typů asi nejlépe vypovídá chladicí účinek autochladničky pod okolní teplotou. Základním kritériem této hranice je právě izolace boxů. Žádná vzduchová mezera mezi stěnami boxů nebo polystyrén nemožou poskytnout tak dobré izolační schopnosti jako polyuretan. Kvalitní izolace boxů je jednou ze základních podmínek dosažení alespoň minimálních teplotních rozdílů vůči okolí, přibližně 20°C. Tento teplotní rozdíl chlazení vůči okolí je udáván výrobcí termoelektrických chladniček nebo agregátů, i když pravda, mnohdy není zcela objektivní. Obecně řečeno, produkty nabízené v supermarketech za velmi atraktivní ceny jsou schopné dosáhnout rozdílu 10°C pod okolní teplotu, a to právě díky velmi špatné izolaci. Aby autochladnička poskytla uspokojivé vlastnosti, měl by rozdíl teplot činit 18°C – 20°C, což lze považovat za jakýsi střední výkon, v případě autochladniček s teplotním rozdílem až 30°C lze pak už hovořit opravdu s respektem. Příkladem z nabídky Waeco může být řada Tropicool, se kterou jsme vás seznámili prostřednictvím testu v čísle 10/2009. V souvislosti s teplotními rozdíly jednotlivých autochladniček, coby kritériem výběru, je však nutno zmínit ještě jednu důležitou věc. Na trhu lze narazit i na produkty, které udávají vyšší hodnoty teplotního rozdílu. V dříve většině případů jsou ale tyto parametry na úkor spotřeby, neboť v těchto lednicích je zabudováno hned několik PE článků. Proudový odběr takovýchto autochladniček pak dosahuje kolem 10 A a více. Při výběru bychom tedy měli věnovat pozornost i hodnotě proudového odběru, která nám o použitím řešení napoví takřka vše. Jinými slovy řečeno, pokud požadujeme vyšší chladicí účinek, je lepší sáhnout po třetím způsobu chlazení – kompresorovém.



Kompresorový systém chlazení

Tento způsob chlazení je v současné době jednoznačně nejrozšířenější, neboť je využíván u domácích chladniček. Zde je však nutné pozastavit se u kompresorového chlazení pro domácí a mobilní použití. Kompresory používané u domácích chladniček jsou konstrukčně rozdílné od kompresorů pro mobilní použití, tedy v autochladničkách. První provedení není uzpůsobeno pro specifické podmínky automobilu, jakými jsou například vibrace či náklony, a tak životnost „domácích“ kompresorů zabudovaných do autolednic je velmi malá, navíc tyto kompresory jsou i poměrně hlučné. Mimoto, tyto „domácí“ kompresory je nutné doplnit AC/DC měničem k provozu na 12, resp. 24V DC. V současné době využívá většina výrobců

u kompresorových lednic známé kompresorové jednotky značky Danfoss. Autolednice vybavené tímto kompresorem jsou doplněny elektronikou řídicí jednotkou, která umožňuje napájení na 12V nebo 24V a navíc chrání baterii vozidla proti vybití. WAECO, které je součástí Dometic Group, nabízí velmi širokou řadu standardních kompresorových autolednic - boxů, kompresorových lednic pro vestavbu či autolednice šité na míru pro konkrétní typy vozidel. WAECO je známo úzkou spoluprací s předními světovými výrobcí jak osobních, tak nákladních vozidel a dodává mnoho typů do prvovýroby. Některá nákladní vozidla jsou ale v prvovýrobě vybavena pouze izolovanými boxy bez aktivní chladicí jednotky. O možnosti dovybavení boxu kompresorovou jednotkou již byla řeč v úvodu.

Kompresorovou jednotku lze získat nejen ve formě standardního boxu, ale také zásuvky pod postel, nerezovou do boční schránky kabiny vozidla, vestavnou, nebo v podobě polotovaru pro individuální stavbu. Univerzální recept, které řešení je vhodnější prakticky neexistuje, záleží zde na možnostech vestavby, přítomnosti boxu či vůbec nějakého volného prostoru. Jediné, co je možné v případě kompresorových autolednic doporučit, je návštěva prodejce a podrobná konzultace možností.

Lednice do tvrdých podmínek

Některé požadavky však mohou být velmi specifické a náročné, zvláště pokud jde o podmínky, ve kterých má kompresorová autochladnička pracovat. Firma Dalix v tomto segmentu nabízí již dnes legendární autolednice Engel japonské firmy Sawafuji Electric Co. Ltd. Zatímco většina výrobců mobilních chladniček a mrazniček používá jednotlivé komponenty od subdodavatelů z celého světa, firma Sawafuji Electric Co. Ltd. sama vyrábí a zdokonaluje své chladicí jednotky po mnoho let. Kompresor vlastní konstrukce je konstruován tak, aby odolával nárazům, otřesům, zrychlení 6g a pracoval v nejtěžších provozních podmínkách. Vyznačuje se schopností plného výkonu až do náklonu 60 stupňů. Autochladničky ENGEL vybavené těmito kompresory vykazují robustnost, dlouhou životnost a kvalitu. Ostatně autochladnička ENGEL MT-45-D získala v roce 2006 na veletrhu uživatelských vozidel Autotec v Brně prestižní ocenění – AUTOTEC PRIX 2006 za „technicky dokonalý výrobek“.



Dvakrát měř, jednou řež

Závěrem je nutno také dodat, že při rozhodování o koupi kompresorové autolednice má rozhodující slovo i její provedení. Ne vždy totiž musí být rozhodujícím parametrem udávaný objem v litrech. I lednice menšího objemu může být vnitřně lépe řešena. Je proto důležité uvědomit si, co chceme do lednice ukládat. Pokud bychom chtěli chladit i 2litrovou PET láhev, je nutné se ujistit, že se do lednice opravdu vejde. U přenosných typů je dobré i proměřit, zda se nám autochladnička opravdu vejde tam, kam zamýšlíme. Příkladem mohou být kompresorové autochladničky Waeco CDF-018 a CDF-025. Model CDF-025 sice nabízí méně vnitřního prostoru, avšak je velmi oblíben díky své šířce pouhých 26 cm, což vyhovuje k jejich uložení mezi přední sedadla dodávkových vozidel. Na závěr tedy jedno doporučení. Kompresorová autolednice nepatří k nejjednodušší investici a mnohdy si ji řidiči kupují z vlastních prostředků. Pokud dobře neznáme daný typ autolednice, je lepší navštívit prodejní místo a obeznámit se s výrobky osobně. Výkony, které jsou uvedeny v katalogích výrobců odpovídají většinou ideálním provozním podmínkám a o internetové prezentaci výrobků některými prodejci je pak škoda i hovořit.

Zdroj: Trucker 05/10
Autor: Boris Dacko

Fotogalerie



Vstup do diskuze (0)



MístoPROvašireklamu
Automotorevue.cz

newsletter

Přejete si odebrat newsletter?

Váš e-mail

test

Mazda 3 2.0 Skyactiv-G 165 – Moderní hatchback

Petr Hanke 02.01.2015 07:04



Rovněž v případě Mazdy 3 sází výrobce hlavně na lehkou konstrukci a nepřehřívované zážehové motory... >>



BMW X1.
PAKET JOY SE ZVÝHODNĚNÍM
AŽ 220 600 Kč S DPH.

technika

Volkswagen Passat (B8) – Samočinně

-TH- 10.12.2014 07:53



Volkswagen Passat osmé generace přináší řadu zajímavých prvků, z nichž některé se objevují vůbec... >>

další články

PŘÍPOJNÁ VOZIDLA – NOVINKY OD VÝROBCE NÁVĚSŮ SCHMITZ CARGOBULL

Na tiskové konferenci ve svém sídle v Altenberge informovala společnost Schmitz... >>

AUTOBUSY – PRVNÍ TOPCLASS 500 V ČR

Česká firma CASIA Tour & Transport s.r.o. rozšířila svůj vozový park o novou... >>

BILBAO – TESTOVÁNÍ NOVÉHO VITA V BILBAU

Německá automobilka Mercedes-Benz si pro představení nového dodávkového... >>

NÁKLADNÍ VOZIDLA – STŘEDNĚ TĚŽKÁ RUSKÁ VÁHA

Automobilka GAZ Group představila v září nový přírůstek své nabídky – středně... >>

TĚŽKÁ NÁKLADNÍ VOZIDLA – VYBĚHOVÝ TYP?!

Minimálně poslední rok obchodní oddělení společnosti Tatra Trucks a.s. již... >>

SUPERTEST – RAZANTNÍ A SPOŘIVÝ

MAN postavil s novým šestiválcem D38 novou vlnkovou loď. V opravdovém testu se... >>

ALTERNATIVA – PLYNOVÝ PŘÍRŮSTEK

Odborníci předpokládají, že koncem roku 2020 bude na silnicích a cestách celého... >>

ALTERNATIVNÍ PALIVA – FE CNG EURO VI

Společnost Volvo Trucks rozšířila modelovou řadu vozidel pro evropské zákazníky... >>

nejčtenější články

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2010 - GALSÁK OFENZIVA

Pařížský autosalon využily francouzské značky k mohutné ofenzivě. Sázejí na... >>

BMW ALPINA - S NEJVĚTŠÍ RADOSTÍ

Návrat automobilů BMW Alpina na český trh připravila společnost Invelt... >>

TĚŽKÁ NÁKLADNÍ VOZIDLA – VYBĚHOVÝ TYP?!

Minimálně poslední rok obchodní oddělení společnosti Tatra Trucks a.s. již... >>

MITSUBISHI FUSO CANTER - UNIVERZÁL

Mitsubishi Fuso Canter jsme testovali již v několika zajímavých provedeních... >>

HUMMER H2 6X6 - PARTY SA MŮŽE ZAČÁT

Pre tých, ktorí stále žijú v roku 2005, firma 213 Moting (americká divízia... >>

PŘÍPRAVA NA DAKAR 2015 – VÝVOJOVÝ ÚKOL SPLNĚN

Týdenní testování týmu Tatra Buggyra Racing v tuniské pouštní oáze Ksar... >>

DAKAR 2014 – NEUVĚŘITELNÝ KAMAZ MASTER!

Ve spanilou jízdu se změnila soutěž Dakar 2014 v kategorii kamionů pro „modré“... >>